

På Rotary-møtet om samferdsel:

– Volda må gjere bompengevedtak innan eit år

Det opne møtet om samferdsel tysdag samla mange tilhørarar i Ivar Aasen-tunet, og samfunnsengasjerte personar frå både Volda og Ørsta fekk høyre at Voldatunnelen kjem, og at han nok blir del-finansiert med bompenge. Men kvar bomstasjonane skal plasserast er det langt frå semje om.

Klar tale frå Statens vegvesen

Det var under det opne møtet som rotaryklubbane arrangerte at seniorrådgivar Jan Stavik frå strategiseksjonen i Statens vegvesen Region midt var heilt klar på kva som er statens bompengepolitikk. For bilar med trafikk med meir enn 3.000

bilar pr døgn, vil staten ikkje akseptere utbygging utan bompenge. Det vil seie at utvikling av hovudvegane i byane fram til 2040 vil vere avhengig av vedtak som byane sjølv tek, og viste til Volda kommune og Voldatunnelen.

Stavik konkluderte altså med at for Voldatunnelen er det naudsynt med bompengefinansiering, og det er naudsynt å starte planlegginga no. For å kome inn i nasjonal transportplan 2014–2023 må Volda kommune gjere endeleg kommunale vedtak innan hausten 2012. Ein vil då kunne få byggjearbeid i 2015. Det vil såleis uansett ta tid før trafikkproblema i Volda sentrum blir løyst etter at E39 blir flytta til Kvivsvegen i september 2012.

Kva vil det koste?

Statens vegvesen har i sine utrekingar teke utgangspunkt i 6.000 bilar, to bomstasjonar (på ny tunnel og dagens veg), betaling i begge

Seniorrådgivar Jan Stavik ved strategiseksjonen i Statens vegvesen Region midt peikte på at det vil ta 100 år med dagens løyvingar å løyse investeringsbehovet i Møre og Romsdal ved 100 % statsfinansiering.

retningar og inntil 50 % rabatt. Ein sats på kr 40 (rabattpris 20 kr) vil med 20 % statsfinansiering gje 15 års nedbetaling.

Dårlege til å rekne

Vegentusiast Jørn Kippersund hevda i sitt innlegg at Voldatunnelen er ei viktig sak for alle brukarar av E39, også ørstingar. Og med plasseringa av sjukehuset kan Voldatunnelen vise seg å vere livsviktig for innbyggjarane i Ørsta.

Kippersund talte bestemt då han sa at eit trafikketal på 6.000 er altfor smålåt, og kritiserte Statens vegvesen for å vere dårlege til å rekne. Jan Stavik var samd i påstanden, men hevda samstundes at det er sjeldan nokon kritiserer Statens vegvesen når bompengeperioden blir kortare enn det prognosen tilseier.

Etterlyste Volda-støtte til Fefast

Avgått ordførar Gudny Fagerhol meinte bompengesaka først og fremst var ei sak for Volda, og som måtte løysast i Volda. Samstundes etterlyste ho støtte frå Volda kommune når det gjeld Fefast. Det er avgjerande at både næringsliv og kommune støttar opp om dette prosjektet, slo Fagerhol ettertrykkeleg fast.

Plassering av bomstasjonane

Utgangspunktet er at bomstasjo-



nane skal plasserast på prosjektet etter prinsippet om at den som har nytte skal betale, og at den som betaler har nytte. For å hindre omkøyning, vil det bli plassert bomstasjon både på Voldatunnel-vegen og gamlevegen. Vegvesenet vil ikkje akseptere plassering av bomstasjonane nærare Stryn, då Stortinget har vedteke at Kvivsvegen skal vere fri for bompenge.

Dersom det blir planlagt ein «by-pakke» som tek sikte på å løyse fleire oppgåver enn berre Voldatunnelen, vil ein stå langt friare i plasseringa av bomstasjonane og talet på bomstasjonar. Passerer ein fleire bomstasjonar innan for eksempel ein time vil ein kunne sleppe å betale for meir enn éi passering.

Av oppgåver som kan løysast kan vere miljøgate og sentrumstiltak både i Ørsta og Volda, sykkelveg Rjånes-Rotset, kryss ved ferjekaien i Volda mv.

Geir Høydalsvik



Det var stor interesse for det opne vegmøtet som rotaryklubbane i Ørsta og Volda arrangerte.

CLARINS PARIS

Avslappande bad & dusj og 30 ml Multi Active dagkrem

Ein 30+ krem som førebyggjer dei første linjene og rynkene

verdi 510,- **180,-**

COSMETIQUE

Dior - Clinique - Clarins - Sans Souis - Elizabeth Arden - Déclaré

Fasa'den frisør & parfymeri

dame & herre

TLF. 70 06 79 12

ØRSTA TORG - 6150 ØRSTA